

CO₂ Emissie Inventarisatie Switch IT Solutions



Versie 1: 8 januari 2019

1. Directieverklaring

Switch IT Solutions hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broekassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Switch verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Enschede, 8 januari 2019

H.J. Wessels

Directie Switch IT Solutions

2. Organisatie

Introductie

Wij willen organisaties blijvend laten excelleren met doordachte, op de eindgebruiker gerichte, IT-oplossingen die meebewegen met de voortdurend veranderende maatschappij.

Onze historie begint in 1986. De wereld klimt langzaam op uit de economische crisis, Microsoft gaat naar de beurs, Apple komt met de Mac Plus, koningin Beatrix opent de Deltawerken en twee Saxion-studenten hebben een computer nodig voor hun opleiding. Die maken ze zelf, op hun zolderkamer. De eerste Switch-computer is een feit, en hij blijkt zo goed dat vele studenten er één bestellen. Switch is dan geen hobby meer, maar een serieus bedrijf. Ook de zakelijke markt ziet dat Switch-computers uitblinken in hun prestaties, en haakt aan.

De kracht van die twee jonge studenten, die samen met hun bedrijf volwassen werden? Ze bewogen mee met de omgeving en technologische ontwikkelingen. Ze zagen in dat een computer slechts een instrument is dat pas waardevol wordt als mensen het slim inzetten.

Switch ontwikkelde zich door de jaren. Het bedrijf bleef hard- en software leveren, maar werd daarnaast steeds meer adviseur: hoe zet je deze middelen in om je organisatie optimaal te ondersteunen? Het bedrijf groeide en heeft inmiddels meer dan honderd medewerkers.

Hoeveel er ook veranderd is, de ziel van ons bedrijf blijft hetzelfde: we willen uitblinken in wat we doen en eindgebruikers een platform bieden waarop ze kunnen excelleren. Anno nu leveren we dan ook diensten en producten die nodig zijn om op een goede, veilige en creatieve manier digitaal informatie te verzamelen en uit te wisselen.

Organisatorische grenzen

Om een CO₂-Prestatieladder certificaat te behalen, moet duidelijk zijn welk bedrijf precies wordt gecertificeerd. Dit is vooral van belang als een bedrijf onderdeel uitmaakt van een groep met moeder- en zusterbedrijven.

Switch maakt onderdeel uit van de Dustin Groep, Scandinavische holding. De waarde van producten of diensten die Switch inkoopt bij het moeder- of dochterbedrijf is echter nihil.

Uit analyse van de gegevens over het jaar 2018 blijkt dat ruim meer dan 80% (in €) van de leveranciers buiten de holding vallen (moederbedrijf en zusterbedrijven binnen de Dustin Groep). Certificering voor de CO₂-Prestatieladder heeft dan ook uitsluitend betrekking op Switch IT Solutions.

Omvang van het bedrijf

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

De totale CO₂-uitstoot van Switch is 437.074 in het jaar 2018. De uitstoot is daarmee lager dan 500 ton per jaar. Conform de vastgestelde groottecategorieën van de CO₂-Prestatieladder behoort Switch daarmee tot het klein bedrijf.

Projecten

Aangezien Switch nog niet gecertificeerd is conform de CO₂-Prestatieladder en prestaties op het gebied van CO₂-emissies tot voor kort onbekend waren, heeft het bedrijf de afgelopen 12 maanden geen gunningsvoordeel op projecten kunnen behalen als gevolg van milieuprestaties die zijn gekoppeld aan de CO₂-uitstoot. De CO₂-uitstoot van projecten is dan ook niet bijgehouden. Dat zal veranderen indien Switch een gunningsvoordeel haalt als gevolg van certificering conform de CO₂-Prestatieladder. Een update hierover zal worden gegeven in volgende CO₂-emissie inventarisatie rapportage die gepland staat in januari 2020.

3. Grondslag van de analyse

Op basis van de organisatorisch grenzen heeft Switch de CO₂-emissies van het bedrijf bepaald. De energiedata zijn verzameld conform de ISO 14064-1, de internationale norm voor de registratie van en rapportage over broeikasgas. Alle onderwerpen die vermeld zijn in de ISO 14064-1 heeft Switch meegenomen in dit emissiedocument.

Switch heeft zich ten doel gesteld om zich begin 2019 te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing.

Scope 3 emissies betreffen alle overige indirecte emissies, bijvoorbeeld van klanten en leveranciers en spelen pas op niveau 4 en 5. Deze zijn dus op dit moment niet van toepassing op Switch.



Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of *directe*, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of *indirecte emissies*, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.

4. Werkwijze

Voor vaststellen van de emissie van Switch is het volgende in kaart gebracht:

- Brandstofverbruik van het eigen wagenpark;
- Gasverbruik;
- Airco en koeling;
- Elektriciteitsverbruik;
- Vliegreizen voor zakelijk doeleinden;
- Privéauto's voor zakelijk verkeer;
- Openbaar Vervoer.

Rapportageperiode

De gerapporteerde periode loopt van 1 januari 2018 t/m 31 december 2018. Omdat Switch pas sinds 1 oktober 2017 de CO₂-emissies in beeld heeft, is het niet mogelijk gebruik te maken van een referentie jaar. Dit is uiteraard wel mogelijk bij de volgende rapportage van de CO₂- emissie inventarisatie die gepland is voor januari 2020. Dan zal de huidige rapportageperiode (het kalenderjaar 2018) als referentieperiode fungeren.

Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Texaco en Avia. Medewerkers van Switch met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gasverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden en facturen van de energieleverancier.

Het elektriciteitsverbruik is bepaald op basis van informatie afkomstig van de energieleverancier.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens van Switch, waarin alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.nl.afstand.org.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers van Switch. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl.

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Onzekerheden

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden:

- Deze rapportage is vanwege de geplande auditdata ten behoeve van certificering gedateerd op 8 januari 2019. Dit was te dicht op de einddatum van 31 december van rapportagejaar 2018. De cijfers over het laatste kwartaal zijn daarom gebaseerd op gegevens afkomstig uit het laatste kwartaal van 2017 of afgeleid van de eerste 9 maanden van het jaar.
- Het energieverbruik (gas en elektra) in het magazijn is niet berekend en meegenomen in deze CO₂- emissie inventarisatie. In de huurovereenkomst met HST (eigenaar van het pand waarin het magazijn zich bevindt) is vermeld dat Switch doorbelast wordt met servicekosten, waarbij er nooit een afrekening is geweest op basis van het daadwerkelijk gerealiseerde verbruik.
- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.

5. Meetresultaten

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In 2018 bedroeg het brandstofverbruik van het personenvervoer 76.829 liter diesel en 17.810 liter benzine. Switch beschikt over overzichten van brandstofverbruik (Texaco en Avia) over de periode 1 januari 2018 t/m 30 september 2018. Op basis hiervan kon het maandelijkse gebruik worden vastgesteld, waarna dit omgerekend is naar jaarlijks gebruik (delen door 9; vermenigvuldigen met 12). Bewijs: overzichten Texaco en Avia.

Het wagenpark van Switch bestond in deze periode uit 51 personenwagens en 2 vervoersmiddelen bestemd voor goederenvervoer (een caddy en een vrachtwagen). Het aantal elektrische auto's is toegenomen van 0 auto's aan het begin van de rapportageperiode tot 4 auto's aan het eind van deze periode. Het totale dieselvebruik voor het goederenvervoer was in deze periode 3.298 liter.

Het elektriciteitsverbruik in het magazijn is niet te bepalen. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten, waarbij er nooit een afrekening is geweest.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Benzine	17.810	2,740	48.799
Diesel	76.829	3,230	248.158
Diesel goederenvervoer	3.298	3,230	10.653
Totaal			307.610

Gasverbruik

De meterstand in het kantoorpand was 378.263m³ op 14 februari 2018 (zie informatie van energieleverancier Scholt Energy Control). De meterstand op 13 december 2018: 392.401 m³ (eigen meting, zie bijgevoegde foto). Dit betekent dat er in deze periode (303 dagen) dagelijks gemiddeld 46,66 m³. Op jaarbasis is het gasverbruik daarmee omgerekend vast te stellen op 17.030,92 m³.

In het magazijn is er eveneens sprake van gasverbruik. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten. De gasverbruik valt hieruit niet te herleiden. HST neemt overigens deel aan het Lean and Green Programma, waarbij ambitieuze doelstellingen ten aanzien van CO₂-reductie centraal staan.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gas	17.030	1,889	32.170

Airco en koeling:

Airco en koeling zijn niet van toepassing op Switch omdat hierbij geen sprake is van energieverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

Op basis van de beschikbare gegevens kan gesteld worden dat het elektriciteitsverbruik voor het kantoorpand kan worden vastgesteld op 28.685 kWh laag en 95.883 kWh hoog. Dit blijkt uit periodeoverzichten van oktober 2017 t/m september 2018. Bij elkaar opgeteld is het elektriciteitsverbruik 124.568 kWh.

In het magazijn is er eveneens sprake van elektriciteitsverbruik. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten. De elektriciteitsverbruik valt hieruit niet te herleiden.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (Kwh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Elektriciteit	124.568	0,649	80.844

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de periode oktober 2017 tot en met september 2018 opgenomen.

<i>Vluchten</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Minder dan 700	2.293	0,297	681
700 - 2500	4.584	0,200	917
Meer dan 2500	48.864	0,147	7.183
Totaal			8.731

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de periode november 2017 t/m oktober 2018 hebben heeft Switch in totaal 32.028 kilometers vergoed à € 0,19. (Totaalbedrag € 6.085,38). Het betroffen kilometers gereden in dieselauto's.

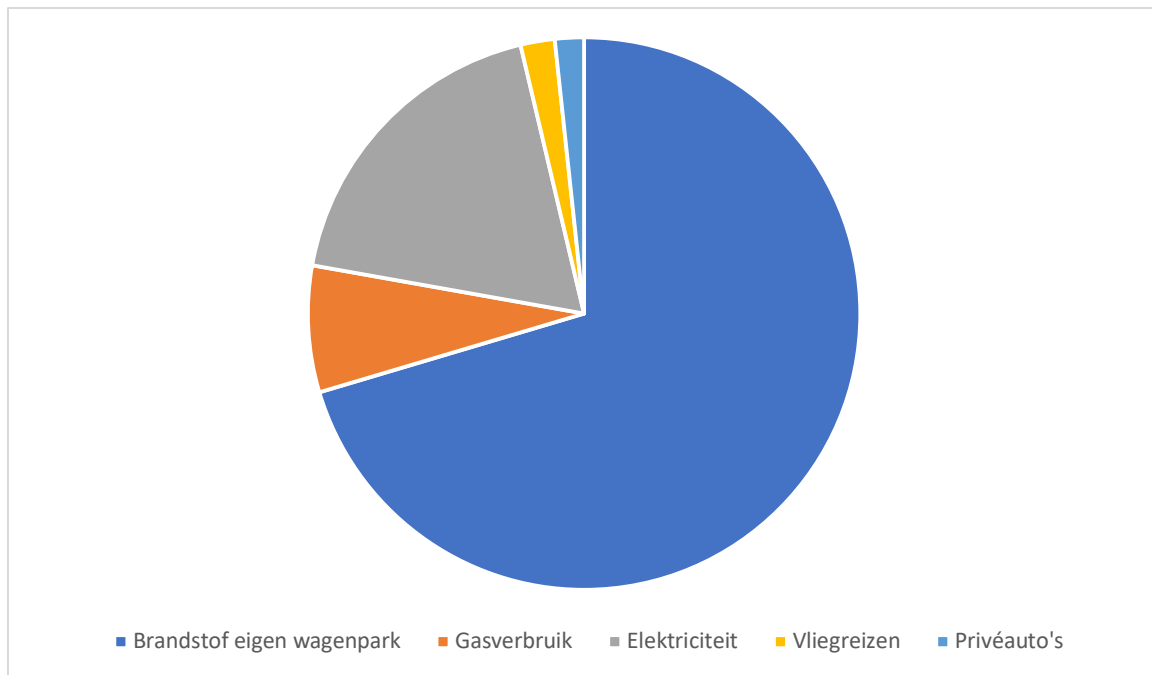
<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Dieselauto's met een voertuiggewicht van meer dan 1450 kg	32.028	0,241	7.719

Openbaar vervoer

Er is in de rapportageperiode geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

Totale emissie:

<i>Soort</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	307.610	70,4%
Gasverbruik	32.170	7,4 %
Totaal scope 1:	339.780	77,8%
Scope 2:		
Elektriciteit	80.844	18,5%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.731	2,0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	7.719	1,7%
Totaal scope 2:	97.294	22,2%
Totaal:	437.074	100%



CO₂-emissie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 89 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 4.910 kg.